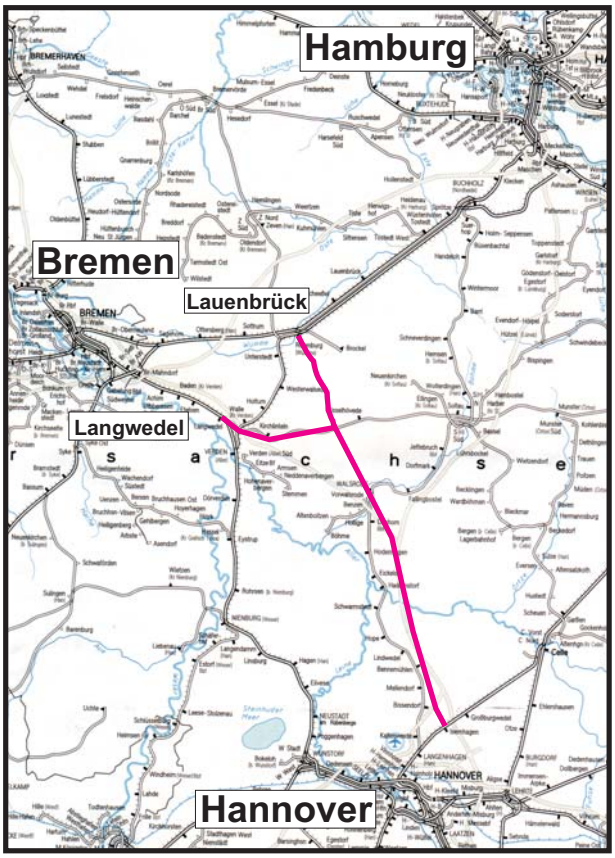
Projekt Nr. 4 - Neue Vorhaben - ABS/NBS Hamburg / Bremen - Hannover



1. Verkehrliche Zielsetzung

Kapazitive Erweiterung der Korridore Hamburg – Hannover und Bremen – Hannover mit dem Ziel der Entmischung des schnellen und langsamen Verkehrs, Beschleunigung des Personenfernverkehrs.

Geplante Maßnahmen:

- Neubau einer zweigleisigen NBS für v_{max} = 300 km/h von Lauenbrück (Strecke Hamburg – Bremen) bis Isernhagen (Strecke Celle – Hannover)
- zweigleisiger Ausbau Visselhövede – Langwedel, v_{max} = 160 km/h bis zur Strecke Hannover – Verden(Aller) – Bremen
- Neubau einer zweigleisigen Verbindungskurve von der NBS nach Visselhövede (Strecke Langwedel – Uelzen)

2. Projektkenndaten

Streckenlänge:

NBS Hannover – Lauenbrück	92 km
ABS Visselhövede – Langwedel	22 km

Entwurfsgeschwindigkeit:

NBS	300 km/h
ABS	160 km/h

Fahrzeit:

Hannover – Hamburg:	
vor Baubeginn	69 Min.
nach Bauende	56 Min.
Hannover – Bremen:	
vor Baubeginn	54 Min.
nach Bauende	46 Min.

Gesamtkosten: 1.284 Mio. €

3. Projektstand

3.1 Termine, Planungsstand

PFA	Örtlichkeit	Entwurfs-planung	Abschluss FinVe	Datum Planfeststellungs-beschluss	Baubeginn	Inbetrieb-nahme
	Lauenbrück - Isernhagen	Vorentwurfs-planung abgeschlossen	offen	offen	offen	offen
	Visselhövede - Langwedel					
	Verbindungskurve NBS - Visselhövede					

Teilinbetriebnahmen 2005

- keine

3.2 Bauaktivitäten 2005

- keine