

Neubaustrecken Europas

Die nachfolgenden Informationen basieren auf Fachzeitschriften und auf dem Internet. Je nach Dokument werden für den Baubeginn und die Inbetriebnahme abweichende Daten genannt. Dazu kommt, dass sowohl Baubeginn als auch Inbetriebnahme sich um Jahre verzögern können. Auch für die Streckenlänge sind unterschiedliche Werte veröffentlicht. Selbst für Strecken in Betrieb zirkulieren verschiedene Streckenlängen.

Unter Fahrzeit wird jeweils die kürzeste aufgeführt.

Mai 2008

Frankreich

In Betrieb:

LGV Paris - Sud Est Paris Gare-de-Lyon - Lyon

418 km

Baubeginn 1975, Inbetriebnahme 1981/1983

Fahrzeiten Paris - Lyon gestern 4 Std. 30, heute 1 Std. 55

LGV Sud Europe Atlantique Paris-Montparnasse - Le Mans (Connerré) und Tours

282 km

Baubeginn 1985, Inbetriebnahme 1989/1990

Fahrzeiten: - Paris - Bordeaux heute 2 Std. 58

- Paris - Le Mans heute 54 Min.

LGV Nord - Europe Paris-Gare-du-Nord - Fréthun - Calais und zur belgischen Grenze

333 km

Baubeginn 1989, Inbetriebnahme 1993/1994/11996

Fahrzeiten Paris - Bruxelles heute 1 Std. 22

LGV La Jonction in der Ile-de-France Créteil - Mousse-le-Neuf

104 km

Inbetriebnahme 1994/1996

LGV Rhône-Alpes Lyon - Saint-Marcel-lès-Valence

115 km

Baubeginn 1990, Inbetriebnahme 1992/1994

Fahrzeiten: - Lyon - Valence heute 34 Min.

- Lyon - Marseille heute 1 Std. 38

LGV Méditerranée Saint-Marcel-lès-Valence - Marseille und Nîmes

250 km

Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2001

Fahrzeiten: - Lyon - Marseille heute 1 Std. 38

- Paris - Marseille heute 3 Std. 3

- Bruxelles - Marseille heute 5 Std. 8

LGV Est-européenne

- Abschnitt LGV Paris, Vaires-sur-Marnes - Baudrecourt

300 km, Champagne-Ardenne TGV (Reims), Meuse TGV, Lorraine TGV (Metz)

Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2007 (10.6.2007)

Fahrzeiten: - Paris - Strasbourg gestern 3 Std. 50, heute 2 Std. 17

- Paris - Basel heute 3 Std. 20

- Paris - Zürich heute 4 Std. 20

- Paris - Mannheim heute 3 Std. 7

Geschwindigkeit: 320 km/h

- Abschnitt LGV Baudrecourt - Strasbourg, Vendenheim und Interconnexion avec l'ICE Baubeginn 2010

Im Bau:

LGV *Est-européenne*

- Abschnitt LGV **Paris, Vaires-sur-Marnes - Baudrecourt** in Betrieb 2007
- Abschnitt LGV **Baudrecourt - Strasbourg, Vendenheim** und **Interconnexion avec l'ICE**
100 km
Baubeginn 2010, Inbetriebnahme 2016
Fahrzeiten: - Paris - Strasbourg gestern 3 Std. 50, heute 2 Std. 17, morgen 1 Std. 50
- Paris – München gestern 8 Std. 30m heute 6 Std., morgen 5 Std. 30
- Paris – Frankfurt gestern 6 Std. 15, heute 3 Std. 45, morgen 3 Std. 45

LGV *Languedoc - Roussillon* **Perpignan - Le Perthus (- Figueras)**

44,4 km (Tunnel 8 km)
Baubeginn 2004, Inbetriebnahme 2009
Fahrzeiten Perpignan - Barcelona heute 2 Std. 49, morgen 50 Min.

LGV *Rhin-Rhône*

Gesamtprojekt :

- La branche Est, tronc commun aux flux de voyageurs Est-Ouest et Nord-Sud
 - La branche Ouest prolongeant ce tronc commun en ligne nouvelle jusqu'à la ligne TGV Sud-Est vers Paris
 - La branche Sud en ligne nouvelle vers la région Rhône-Alpes
- Alle drei Äste des Projektes: 425 km

- Branche Est:

Abschnitt **Dijon** (Genlis) - **Mulhouse** (Lutterbach)
189 km, neue Bahnhöfe Devecey (Besançon) und Meroux (Belfort)
Baubeginn 2006 (Trassierung und Bauwerke): 1ère tranche: Villars-les-Pots - Petit-Croix, Inbetriebnahme 2011
Fahrzeiten: - Mulhouse - Dijon heute 2 Std. 51, morgen 1 Std. 10
- Mulhouse - Paris heute 2 Std. 59, morgen 2 Std. 36
- Lyon - Strasbourg heute 4 Std. 46, morgen 3 Std. 13
- Besançon - Zürich 3 Std. 19, morgen 1 Std. 55
- Mulhouse - Barcelona heute 12 Std. 8, morgen 6 Std. 25

- Branche Sud: **Auxonne - Bourg-en-Bresse**
Baubeginn und Inbetriebnahme nicht festgelegt. Idealvorstellungen 2015

- Branche Ouest: **Dijon - Aisy**
Baubeginn und Inbetriebnahme nicht festgelegt.

Geplant:

LGV *Languedoc - Roussillon*

Gesamtprojekt :

- Abschnitt LGV **Perpignan - Le Perthus**
- Abschnitt **Contournement de Nîmes** und **Montpellier** und Ausbau von Montpellier - Perpignan
- Abschnitt LGV **Montpellier - Perpignan** (Personenverkehr+Güterverkehr)
- Abschnitt LGV **Perpignan - Le Perthus** im Bau
- Abschnitt **Contournement de Nîmes** und **Montpellier** und Modernisierung der klassischen Linie Montpellier - Perpignan
60 km
Baubeginn 2008, Inbetriebnahme 2012
- Abschnitt LGV **Montpellier - Perpignan**
148 km
Baubeginn und Inbetriebnahme 2020

Eine Neubeurteilung des Gesamtprojektes wurde eröffnet. Vier neue Varianten stehen zur Diskussion:

- *Tout TGV*
 - *TGV acceptant du fret*
 - *Ligne nouvelle fret-voyageurs*
 - *Une ligne classique survitaminée*
- Inbetriebnahme 2020

LGV *Sud-Europe-Atlantique*, Abschnitt **Tours - Bordeaux**
341 km

- Abschnitt **Angoulême - Bordeaux**
126 km
Baubeginn 2009, Inbetriebnahme 2013
- Abschnitt **Tours - Angoulême**
215 km
Baubeginn 2010, Inbetriebnahme 2015
Fahrzeiten Paris-Bordeaux heute 3 Std. 1, morgen 2 Std. 5

LGV **Bordeaux - Toulouse** *resp.* **Prolongement de la LGV Sud Europe Atlantique entre Bordeaux et frontière espagnole**

Variantendiskussion
Bordeaux - Toulouse 250 km
Bordeaux - Dax - Hendaye 225 km
Baubeginn 2013, Idealvorstellungen 2020
Fahrzeiten: - Bordeaux - Toulouse heute 2 Std. 5
- Paris - Toulouse heute 5 Std. 16, morgen 3 Std.

LGV **Poitiers - Limoges**

115 km
Baubeginn 2011, Inbetriebnahme 2016
Fahrzeiten: - Poitiers - Limoges heute 2 Std. 2, morgen 40 Min.
- Paris - Limoges heute 2 Std. 51, morgen 1 Std. 50

LGV *Bretagne - Pays de la Loire* **Le Mans - Rennes**

Gesamtprojekt :
- Abschnitt Connerré (Est du Mans) - Laval Est mit einem Ast nach Sablé-sur-Sarthe (in die Strecke nach Angers und Nantes)
- Abschnitt Laval Ouest - Rennes
- Abschnitt Laval Ouest - Laval Est
282 km + Ausbaustrecke 32 km
Baubeginn 2009, Inbetriebnahme erster Abschnitt 2012, Abschnitt 2 + 3 2017
Fahrzeiten: - Paris - Rennes heute 2 Std. 3, morgen 1 Std. 27
- Paris - Brest heute 4 Std. 3, morgen 3 Std. 20

LGV **Provence - Alpes Côte d'Azur "LGV PACA"**

Variantendiskussion 160 bis 225 km
Baubeginn und Inbetriebnahme nicht festgelegt. Idealvorstellungen 2020
Fahrzeiten: - Paris - Nice heute 5 Std. 29, morgen 4 Std.
- Paris - Toulon heute 3 Std. 46, morgen 3 Std. 30
- Marseille - Nice heute 2 Std. 31, morgen 1 Std. 5

Frankreich/Spainien

Im Bau:

LGV **Perpignan - Le Perthus (- Figueras)** (siehe oben)
44 km
Baubeginn 2004, Inbetriebnahme 2009
Fahrzeiten Perpignan - Barcelona heute 2 Std. 49, morgen 50 Min.

Frankreich/Italien

Geplant:

LGV Lyon -Turin

- Der französische Teil von Lyon nach Saint-Jean-de-Maurienne (verantwortlich RFF),
- der gemeinsame Teil von Saint-Jean-de Maurienne nach Bruzolo (verantwortlich LTF),
- der italienische Teile von Bruzolo nach Turin (verantwortlich RFI),

74 km von [Saint-Jean-de-Maurienne](#) - Bruzolo mit zwei Tunnels, Basistunnel 53.1 km von Saint-Jean-de-Maurienne (Savoie) bis Venaus (Val de Suse) und der andre von 12.2 km zwischen Venaus und Bruzolo.

Zulauflinien: LGV und Linie für Fracht

Baubeginn 2010, Inbetriebnahme 2020 (?)

Frankreich/Grossbritannien

In Betrieb:

Eurotunnel

52 km

Baubeginn 1987, Inbetriebnahme 1994

Fahrzeiten London - Paris heute 2 Std. 15

Italien

In Betrieb:

Neubaustrecke **Firenze - Roma**

254 km

Baubeginn 1970, Inbetriebnahme 1978/1981/1984/1992

Fahrzeiten: - Firenze - Roma heute 1 Std. 35, mit Upgrading morgen 1 Std. 20

- Milano - Roma heute 4 Std. 5

Hochgeschwindigkeitsstrecke (Nuove linee veloci) **Roma - Napoli**

220 km

Baubeginn 1994, Inbetriebnahme 2005/2006

Fahrzeiten Roma - Napoli heute 1 Std. 27, morgen 1 Std. 5

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Torino - Milano**

125 km

Baubeginn 2002

- Abschnitt Torino - Novara 84 km

Inbetriebnahme Olympiade 2006

- Abschnitt Novara - Milano 41 km

Inbetriebnahme 2009

Fahrzeiten Torino - Milano heute 1 Std. 10, morgen 50 Min.

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Milano Lambrate - Treveiglio** (Abschnitt der Hochgeschwindigkeitsstrecke Milano - Verona)

Inbetriebnahme 2007

Fahrzeiten Milano - Treveiglio heute 20 Min.

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Padova - Venezia Mestre** (Abschnitt der Strecke Verona - Venezia)

24 km

Inbetriebnahme 2007

Fahrzeiten Padova - Venezia Mestre heute 16 Min.

Im Bau:

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Milano - Bologna**
 182 km
 Baubeginn 2000, Inbetriebnahme 2008
 Fahrzeiten Milano - Bologna heute 1 Std. 44, morgen 1 Std..

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Bologna - Firenze**
 78 km
 Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2009
 Fahrzeiten Bologna - Firenze heute 54 Min., morgen 30 Min.

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Napoli - Salerno**
 Fahrzeiten Napoli - Salerno heute 34 Min.
 Inbetriebnahme 2008

Geplant:**Milano - Venezia**

Abschnitte:

- Hochgeschwindigkeitsstrecke **Milano - Verona**
 112 km
 Zwei Abschnitte:
 - Milano Lambrate - Treviglio,
 Inbetriebnahme 2007
 - Treviglio - Verona
 Inbetriebnahme 2013
 Fahrzeiten Milano - Verona heute 1 Std. 19, morgen 43 Min.

- Hochgeschwindigkeitsstrecke **Verona - Padova**
 80 km
 Baubeginn 2008, Inbetriebnahme 2013
 Fahrzeiten Verona - Padova heute 41 Min.

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Milano - Genova**
 140 km
 Inbetriebnahme 2013
 Fahrzeiten Milano - Genova heute 2 Std. 10

Hochgeschwindigkeitsstrecke/Ausbaustrecke **Napoli - Bari**
 147 km
 Idealvorstellungen Inbetriebnahme 2020
 Fahrzeiten: - Napoli - Bari heute 3 Std. 45, morgen 2 Std.
 - Roma - Bari heute 4 Std. 37, morgen 3 Std.

Spanien**In Betrieb:**

Hochgeschwindigkeitsstrecke (Alta Velocidad) **Madrid - Cordoba - Sevilla**
 471 km
 Baubeginn 1988, Inbetriebnahmen 1992
 Fahrzeiten: - Madrid - Sevilla 2 Std. 20
 - Madrid - Cordoba 1 Std. 42

Hochgeschwindigkeitsstrecke Ast **Madrid - Toledo**
 75 km
 Inbetriebnahme 2005
 Fahrzeiten Toledo - Madrid gestern 1 Std. 15, heute 30 Min.

Hochgeschwindigkeitsstrecke Ast **Madrid - Segovia - Valladolid**
198 km
Baubeginn 2005, Inbetriebnahme 2007
Fahrzeiten gestern Madrid - Valladolid 2 Std. 23, heute 1 Std. 10.

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Cordoba - Malaga**
170 km
- Abschnitt Cordoba - Antequera Inbetriebnahme 2006
- Abschnitt Antequera - Malaga Inbetriebnahme 2007
Fahrzeiten: - Cordoba - Malaga gestern 1 Std. 45, heute 56 Min.
- Malaga - Madrid gestern 3 Std. 47, heute 2 Std. 35

Hochgeschwindigkeitsstrecke Ast **Zaragoza - Huesca**
79 km
- Abschnitt Zaragoza - Tardienta Neubaustrecke Normalspurgleis
- Abschnitt Tardienta - Huesca Ausbaustrecke Dreischiengleis
Inbetriebnahme 2003
Fahrzeiten - Madrid - Zaragoza heute 1 Std. 21
- Zaragoza - Huesca heute 40 Min.
- Madrid - Huesca heute 2 Std. 6

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Madrid - Barcelona**
651 km:
- Abschnitt **Madrid - Lérida/Lleida**
481 km
Inbetriebnahme 2003
Fahrzeiten Madrid - Lérida gestern 4 Std. 45, heute 2 Std. 8

- Abschnitt **Lérida - Barcelona**
170 km
Inbetriebnahme 2008
Fahrzeiten Madrid - Barcelona gestern 7 Std., heute 2 Std. 38

Im Bau, teilweise in Betrieb:

Hochgeschwindigkeitsstrecke und Ausbaustrecke **Madrid - Cuenca - Albacete - Arco mediterraneo**
Verbindet Madrid mit Valencia, Alicante, Murcia und Almeria
1013 km
Baubeginn 2007, Inbetriebnahme 2020
Fahrzeiten: - Madrid - Valencia heute 3 Std. 20, morgen 1 Std. 25
- Madrid - Alicante heute 3 Std. 40, morgen 1 Std. 45

Geplant:

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Barcelona - La Jonquera** (französische Grenze)
170 km
Inbetriebnahme 2012
Fahrzeiten Perpignan - Barcelona heute 2 Std. 50, morgen 45 Minuten

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Valladolid - León - Oviedo** (nördlich Valladolid)
2011

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Valladolid - Ourense - Santiago-de-Compostela und Vigo** (nordwestlich Valladolid)
2012

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Y Basque** (nördlich Valladolid) **Valladolid - Burgos - Vitoria - Bilbao und St.-Sébastien**
2011

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Calatayud - Soria**
95 km
Inbetriebnahme Idealvorstellungen 2020
Fahrzeiten Soria - Madrid heute 2 Std. 33, morgen 1 Std. 50

Hochgeschwindigkeitsstrecke und Ausbaustrecke **Alcazar de San Juan - Jaén**
 137 km
 Inbetriebnahme Idealvorstellungen 2020
 Fahrzeiten Alcazar de San Juan - Jaén gestern 4 Std., heute 2 Std. 27

Hochgeschwindigkeitsstrecke und Ausbaustrecke **Bobadilla - Granada** und **Bobadilla - Algeciras**
 250 km
 Idealvorstellungen 2020
 Fahrzeiten Granada - Madrid, heute 4 Std. 32, morgen 2 Std. 30

Verbindung mit Portugal Hochgeschwindigkeitsstrecke **Lisboa - Madrid** via Badajoz - Mérida - [Cáceres](#)
 620 km
 Inbetriebnahme Teil Spanien 2010, Teil Portugal 2015
 Fahrzeiten Lisboa - Madrid (Schlafwagen) heute 10 Std. 42, morgen um 3 Std.

Deutschland

In Betrieb:

Neubaustrecke **Hannover - Würzburg** (Göttingen, Kassel, Fulda)
 327 km
 Baubeginn 1973, Inbetriebnahme 1988/1991/1994
 Fahrzeiten: - Hannover - Würzburg heute 2 Std.
 - Hannover - Frankfurt heute 2 Std. 19

Neubaustrecke **Hannover - Berlin**
 257 km
 - Abschnitt Lehrte - Oebisfeld Ausbaustrecke
 - Oebisfeld - Berlin Hochgeschwindigkeitsstrecke
 Baubeginn 1992, Inbetriebnahme 1998
 Hannover - Berlin gestern 3 Std.. 32, heute 1 Std.. 37

Neubaustrecke **Mannheim - Stuttgart**
 107 km
 Baubeginn 1976, Inbetriebnahme 1991
 Fahrzeiten: - Mannheim - Stuttgart heute 35 Min.
 - Frankfurt - Stuttgart gestern 2 Std. 13, heute 1 Std. 18

Ausbaustrecke **Berlin - Halle/Leipzig**
 187 km
 Inbetriebnahme 2006
 Fahrzeiten Berlin - Leipzig gestern 2 Std. 1, heute 1 Std. 6

Neubaustrecke **Gröbers - Leipzig** (Strecke Halle - Leipzig)
 27 km
 Inbetriebnahme 2003
 Fahrzeiten Gröbers - Leipzig heute 27 Min.

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Köln - Rhein/Main**
 177 km
 Baubeginn 1992, Inbetriebnahme 2002/2004
 Fahrzeiten Köln - Frankfurt heute 1 Std. 11

Ausbaustrecke **Hamburg - Berlin**
 286 km
 Erste Ausbaustufe 1992 bis 1997
 Zweite Ausbaustufe 1998, Inbetriebnahme 2004
 Fahrzeiten Hamburg - Berlin 1990: 4 Std. 3, 1997: 2 Std. 14, 2001: 2 Std. 8, heute 1 Std. 33

Hochgeschwindigkeitsstrecke und Ausbaustrecke **Nürnberg - Ingolstadt - München**
 - Abschnitt Nürnberg - Ingolstadt 89 km Hochgeschwindigkeitsstrecke
 - Abschnitt Ingolstadt - München 82 km Ausbaustrecke
 Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2006
 Fahrzeiten: - Nürnberg - München gestern 1 Std. 42, heute 1 Std. 18, heute 1 Std. 2
 - München - Berlin heute 5 Std. 40

Im Bau:

Neu- und Ausbaustrecke **Achse Berlin Leipzig/Halle - Nürnberg**

- Abschnitt Neubaustrecke **Leipzig/Halle - Erfurt**
123 km
Baubeginn 1998, Inbetriebnahme 2015
Fahrzeiten Erfurt - Leipzig heute 1 Std. 7
- Abschnitt Neubaustrecke **Erfurt - Ebensfeld**
107 km
Baubeginn 1996, Inbetriebnahme 2015
- Abschnitt Ausbaustrecke **Ebensfeld - Nürnberg**
83 km
Baubeginn 2006, Inbetriebnahme 2017

Verkehrsprojekt deutsche Einheit - Zusammenfassung:

Ausbaustrecke Berlin - Leipzig/Halle 187 km Inbetriebnahme 2006
 Neubaustrecke Leipzig/Halle - Erfurt 123 km Inbetriebnahme 2015 (23 km erstellt)
 (Neubaustrecke Gröbers (Halle) - Leipzig 27 km Inbetriebnahme 2003)
 Neubaustrecke Erfurt - Ebensfeld 107 km Inbetriebnahme 2015
 Ausbaustrecke Ebensfeld - Nürnberg 83 km Inbetriebnahme 2017
 Nürnberg - München Inbetriebnahme 2006:
 - Hochgeschwindigkeitsstrecke Nürnberg - Ingolstadt 89 km
 - Ausbaustrecke Ingolstadt - München 82 km
 Fahrzeiten Berlin - München heute 5 Std. 40, morgen 3 Std. 45

Geplant, im Bau, teilweise in Betrieb:

Neubau - und Ausbaustrecke (Vierspurausbau, 250 km/h) **Karlsruhe - Basel**
 180 km
 Abschnitte:
 - Karlsruhe - Rastatt Süd: Realisierung offen
 - Rastatt Süd - Offenburg: in Betrieb (250 km/h)
 - Offenburg - Kenzingen: Inbetriebnahme Zeithorizont 2017
 - Kenzingen - Buggingen: Inbetriebnahme Zeithorizont 2017
 - Buggingen - Basel: im Bau, Inbetriebnahme Zeithorizont 2012
 Inbetriebnahme ganze Strecke 2020
 Fahrzeiten Karlsruhe - Basel heute 1 Std. 46, morgen 1 Std. 9

Geplant:

Neubaustrecke **Stuttgart (Wendlingen) - Ulm**
 61 km
 Baubeginn 2010, Inbetriebnahme 2019
 Fahrzeiten Stuttgart - Ulm heute 54 Min., morgen 23 Min.

Ausbaustrecken:

In Deutschland werden eine grosse Anzahl Ausbauprojekte realisiert, z.B. Hamburg - Berlin. Geschwindigkeiten über 200 km/h wurden bisher nur auf Neubaustrecken gefahren.

Niederlande

In Betrieb:

Güterlinie **Betuwelijn - Betuwe Route**

West - Ost (Fracht) Rotterdam - Zevenaar/Emmerich deutsche Grenze
160 km
Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2007

Im Bau:

HSL-Zuid, **Amsterdam CS - Schiphol - Rotterdam - Breda - belgische Grenze** (Antwerpen)

125 km

Baubeginn 2000,
Inbetriebnahme 2009

Fahrzeiten: - Amsterdam - Paris heute 4 Std. 4, morgen 3 Std. 3
- Amsterdam - London heute 5 Std. 32, morgen 3 Std. 43,
- Amsterdam - Barcelona heute 13 Std. 14, morgen 7 Std. 15

Belgien

In Betrieb:

Westachse: Neubaustrecke **Französische Grenze - Bruxelles**

71 km

Baubeginn 1993, Inbetriebnahme 1997
Fahrzeiten Lille - Bruxelles heute 34 Min.

Im Bau, teilweise in Betrieb:

Ostachse **Bruxelles - deutsche Grenze**

139 km:

- Bruxelles - Leuven, Inbetriebnahme 2006
- Leuven - Bierset (Liège), 62 km Neubaustrecke, Inbetriebnahme 2002
- Chênée (Liège) - Walhorn, 24 km Neubaustrecke, Inbetriebnahme 2008

Fahrzeiten: - Bruxelles - Köln heute 2 Std. 17
- Köln - Paris heute 3 Std. 51
- Köln - London heute 5 Std. 19, morgen 4 Std. 15
- Liège - Paris heute 2 Std. 16, morgen 2 Std. 6
- Liège - Frankfurt heute 2 Std. 48, morgen 2 Std. 15

Im Bau:

Nordachse: **Bruxelles - niederländische Grenze**

87 km:

Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2010

- Bruxelles - Antwerpen, 47 km Ausbaustrecke
 - Antwerpen - niederländische Grenze, 40 km Neubaustrecke
- Fahrzeiten Antwerpen - Amsterdam heute 1 Std. 55, morgen 1 Std. 7

Grossbritannien

Im Bau, teilweise in Betrieb:

Hochgeschwindigkeitsstrecke (High speed line) London - Paris, Channel Tunnel Rail Link CTRL

- Abschnitt **Folkstone, Cheriton - Fawkham Junction**
74 km
Baubeginn 1999, Inbetriebnahme 2003
- Abschnitt **London-Saint Pancras - Fawkham Junction**
39 km, (London - Tunnel 21 km)
Inbetriebnahme 2007
Fahrzeiten London - Paris heute 2 Std. 15

Österreich

Geplant, im Bau, teilweise in Betrieb:

Neubaustrecke **Wien - St. Pölten**
44 km, Vierspur, Entwurfsgeschwindigkeit 200 km/h
Baubeginn, 1990, Inbetriebnahme 2012
Fahrzeiten:
- Wien – St. Pölten heute 40 Min., morgen 25 Min
- Wien - München heute 4 Std. 10

Brennerbasistunnel und Zulaufstrecken

55 Km Haupttunnel Innsbruck - Wilten
Baubeginn: 30. Juni 2006 Spatenstichfeier "Vorbereitende Maßnahmen zu den Erkundungstollen zum Brenner Basistunnel", Inbetriebnahme Idealvorstellungen 2016, eher 2022
Fahrzeiten Innsbruck - Bozen heute 2 Std. 3, morgen 1 Std.

Portugal

Geplant:

Verbindung mit Spanien Hochgeschwindigkeitsstrecke **Lisboa - Madrid** via Badajoz - Mérida - [Cáceres](#)
620 km
Inbetriebnahme Teil Portugal 2015, Teil Spanien 2010
Fahrzeiten Lisboa - Madrid (Schlafwagen) heute 10 Std. 42, morgen um 3 Std.

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Lisboa - Porto**
295 km
Inbetriebnahme Idealvorstellungen 2015

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Oporto - Vigo** (via Braga)
Inbetriebnahme Idealvorstellungen 2013

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Aveiro - Salamanca**
Inbetriebnahme Idealvorstellungen 2015

Hochgeschwindigkeitsstrecke **Evora - Faro - Helva**
Inbetriebnahme Idealvorstellungen 2018

Finnland

In Betrieb:

Neubaustrecke **Kerava - Lahti**

74 km

Fahrzeiten Helsinki - Lathi gestern 1 Std. 22, heute 44 Min.

Russland

Geplant

Neubaustrecke **Moskau - St. Petersburg**

Neubaustrecke **Moskau - Nijni Novgorod**

Neubaustrecke **Moskau - Sotchi (Schwarzes Meer)**

Zeithorizont 2030:

Türkei

Neubaustrecke **Ankara - Yozgat - Sivas**

Inbetriebnahme 2011